

A a Z

de la a la EMPODÉRATE

Esta revista esta realizada por las usuarias del taller "ESCAPE" de las asociación Arco Iris.



en femenino

Mujeres a lo largo de la historia

Han sido muchas las mujeres que han marcado la historia, por su valentía y perseverancia al seguir luchando por las desigualdades a las que se veían sometidas en un mundo patriarcal y machistas que solo las invitaba a quedarse en casa realizando las tareas domésticas. Gracias a todas estas mujeres hemos ido creciendo y luchando por la igualdad de derechos. Ellas nos abrieron el camino, ahora nosotras tenemos que continuarlo.

Valentina Tereshkova

Nació el 6 de marzo de 1937 en Máslennikovo, Yaroslavl, Unión Soviética

es una cosmonauta y política rusa ya retirada. Ingeniera, se convirtió en la primera mujer cosmonauta y a la vez la primera civil, que voló al espacio, habiendo sido seleccionada entre más de cuatrocientos aspirantes y cinco finalistas para pilotear el Vostok 6, lanzado el 16 de junio de 1963. Completó 48 órbitas alrededor de la Tierra en sus tres días en el espacio.

Antes de su reclutamiento como cosmonauta, Tereshkova fue una obrera que trabajaba en una fábrica textil, y paracaidista aficionada. Para unirse al Cuerpo de Cosmonautas, Tereshkova fue incorporada de manera honoraria a la Fuerza Aérea Soviética, siendo así la primera civil en volar al espacio. Después de la disolución del primer grupo de cosmonautas femeninos en 1969, fue un prominente miembro del Partido Comunista de la Unión Soviética, participando en varias oficinas políticas. Permaneció activa en la política tras el colapso de la Unión Soviética (URSS) y es considerada como una heroína en la Rusia post-soviética.

Tiene una buena relación con el presidente de Rusia Vladímir Putin. En 2013, se ofreció para hacer un viaje a Marte si le daban la oportunidad. En la ceremonia de inauguración de los Juegos Olímpicos de Invierno de 2014, corrió con la bandera olímpica.

Hizo su primer salto a los 22 años el 21 de mayo de 1959, siendo aún una trabajadora textil. Sería su experiencia en paracaidismo lo que condujo a su selección como cosmonauta. En 1961 se convirtió en la secretaria del Komsomol (Unión de Jóvenes Comunistas) y más tarde se unió al Partido Comunista de la Unión Soviética.



Sabias Qué?...

1. Si haces esto es michomachismo...

Explicar algo a una mujer, sin que ella me lo pidiese, por el hecho de ser mujer.

2. Esto es micromachismo

Comentar a un amigo que se quedaba al cuidado de sus hijos: "Hoy te han dejado de niñera".

3. Si haces esto es michomachismo...

Preguntar a una mujer si "está con la regla" cuando me ha respondido con desgana o desaire.

4. Esto es micromachismo

En la cama anteponer mi placer sexual al de mi compañera y no suelo preguntar por sus preferencias y necesidades.

5. Si haces esto es michomachismo...

Decir que yo "ayudo" en las tareas del hogar, asumiendo que el trabajo es de una mujer y yo estoy ayudando, no participando en igualdad.

6. Esto es micromachismo

Cuando el niño va al médico o de compras, lo acompaña su madre. Cuando el niño va al fútbol, lo acompaño yo.

7. Si haces esto es michomachismo...

Preguntar a alguna mujer que para cuándo los hijos cuando nunca se lo he preguntado a un hombre.

8. Esto es micromachismo

Usar la palabra "provocador" para describir el atuendo de una mujer.

9. Si haces esto es michomachismo...

Describir a una mujer como "poco femenina".

10. Esto es micromachismo

Comentar que esas no son formas de hablar "para una señorita"..

ACTUALIDAD



Los micromachismos de la DGT

Los últimos anuncios de la DGT en la radio pueden ser eficaces, perturbadores o impactantes, pero no feministas, al menos un par de ellos, en los que la mujer se sitúa en un papel repelente, incluso poco convincente para que resulte aleccionador que es lo que pretende una campaña así. En una de las cuñas radiofónicas se escucha a la esposa pidiendo al marido más velocidad, porque, “cariño, llegamos tarde, acelera que vamos a llegar los últimos como siempre...”. Cuando alguien se queja de lentitud al volante en el imaginario colectivo no suele aparecer la imagen de una mujer, precisamente. Más bien al contrario. Quizá sea por las muchas veces que se ha repetido que ellas son más prudentes. Hoy en día eso puede ser ya un tópico, pero las estadísticas de la DGT, publicadas en su página web, ponen de manifiesto que 1.043 fallecidos en accidente de tráfico en 2017 eran hombres frente a 424 mujeres. La estadística desgraciadamente no detalla quién era el conductor en estos siniestros, pero sirve para hacerse una idea. Por cada millón de habitantes hay 61 hombres fallecidos en carretera y 18 mujeres. Los datos no varían si se trata de ciclomotores (46 hombres fallecidos, 3 mujeres), motocicletas (335 hombres, 24 mujeres) o turismos (572 por 225).

La exposición al riesgo es uno de los factores que siempre ha lastrado las estadísticas masculinas, ya de vida. Y eso incluye consumo de drogas (también la conducción en sí misma).



por ejemplo su esperanza de vida (también al volante), no solo

Quizá las mujeres están cambiando sus patrones de conducción (incluso de consumo de drogas, por no hablar del móvil) y las campañas de tráfico tengan ahora que incidir más en la figura femenina para recordarle la crudeza de los accidentes, pero lo que no parece necesario es recurrir a esa imagen de la mujer repelente que amarga la vida: la que reprocha a su marido la impuntualidad debido a su lentitud en carretera, o la madre irritada y omnipresente (casi la suegra del chiste casposo de siempre, o la de Woody Allen desde el cielo) que afea al hijo que no responde al teléfono: “Llevo un buen rato llamándote, no sé para qué quieres un móvil si no lo coges, ¿tan ocupado estás que no puedes hablar ni cinco minutos con tu madre?...”. La Unespa (Asociación Empresarial del Seguro) acaba de sacar una estadística solo entre los más jóvenes, de los 18 a los 35 años, donde las diferencias en la siniestralidad entre sexos parecen diluirse un poco. Hay que tener en cuenta que son estadísticas y cada una mide de una forma. En esta, por ejemplo, se toman por accidentes graves todos aquellos que requieren una intervención médica (desde una radiografía hasta un cadáver), un punto de vista quizá interesante para una empresa de seguros, pero no tan afinado si lo que se quiere analizar es quién se pega el piñazo más bestia, las mujeres o los hombres. Sea como sea, no hay por qué dar esa imagen eterna de la señora insufrible que además es la culpable de los accidentes por pedir más velocidad o que se atienda al teléfono de inmediato. ¿No sería más creíble la conversación entre dos amigos?: “Tronco, písale, que eres más lento que tu padre, que ya es decir”. “Vamos, tío, que no vamos a llegar ni al segundo tiempo”. Por dar unas ideas.

Micromachismos de siempre. Pero qué curioso que en el mundo del coche, tan de hombres de siempre, se incorpore ahora a la mujer como una mosca cojonera, irritante y culpable de todos los males. Recuerda a las cajetillas de tabaco (otro factor de riesgo, el humo, que ahora está cambiando pero tradicionalmente fue cosa de hombres). Vean esas en las que se alerta sobre la infertilidad. Si aparecen ellos, se les muestra apesadumbrados por la impotencia sexual. Si salen ellas, en la foto son dos amigas, una con varios niños y la otra mirando con cara de envidia o de deseo, como si solo las mujeres pudieran desear tener hijos. Para luego achacarles que no tienen ni un rato para hablar con su madre por teléfono... Qué lástima.



Miles de personas **protestan** en Pamplona contra la sentencia de ‘La Manada’

Millares de personas, sobre todo mujeres, han salido a la calle este jueves por la tarde en Pamplona, Bilbao, Vitoria y San Sebastián para denunciar la sentencia de la violación de los sanfermines de 2016, ya que sus cinco autores han sido condenados a 9 años de prisión por abuso sexual, y no por violación.

